

p. B. Reseivicius, p. A. Limonchajev
- eswa
Nr. 214-01-19



VILNIAUS TECHNOLOGIJŲ IR DIZAINO
KOLEGIJA
Gauta
2014-02-19 Nr. 4-82

STUDIJŲ KOKYBĖS VERTINIMO CENTRAS

Biudžetinė įstaiga, A. Goštauto g. 12, 01108 Vilnius, tel. (8 5) 210 77 82, faks. (8 5) 213 25 53, el. p. skvc@skvc.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 111959192

Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijai
Antakalnio g. 54
LT-10303 Vilnius

Į 2013-03-26 Nr. 7-256
Į 2012-06-12 Nr. 7-1284

PAŽYMA

DĖL VYKDOMOS STUDIJŲ PROGRAMOS IŠORINIO ĮVERTINIMO

2014-02-17 Nr. SV5-32

Atsakydami į Jūsų raštus „Dėl vykdomos studijų programos akreditavimo“ bei „Dėl studijų programų akreditavimo“, kuriuose prašėte vertinti ir akredituoti Jūsų kolegijoje vykdomą studijų programą, informuojame, kad, vadovaujantis Studijų programų išorinio vertinimo ir akreditavimo tvarkos aprašo¹ (toliau – Aprašas) V skyriumi bei Vykdomų studijų programų vertinimo metodikos² (toliau – Metodika) II skyriumi, Studijų kokybės vertinimo centro (toliau – Centras) pasitelkti ekspertai atliko šios Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos vykdomos studijų programos (toliau – Programos) išorinį vertinimą:

Valstybinis kodas	Programos pavadinimas	Bendras įvertinimas (balais)	Numatomas sprendimas dėl akreditavimo
653E21002	<i>Automobilių techninis eksploatavimas</i>	19	akredituotina 6 metams

Pažymėtina, kad ekspertų parengtos išorinio vertinimo išvados, vadovaujantis Metodikos 13, 47, 49 punktais, taip pat Studijų vertinimo komisijos nuostatų³ 6 punktu, buvo svarstytos 2014 m. sausio 31 d. Studijų vertinimo komisijos (toliau – Komisija) posėdyje. Vadovaudamasi Studijų vertinimo komisijos nuostatų 24 punktu, Komisija 2014 m. sausio 29 d. sprendimu pritarė Programų vertinimo išvadoms.

Centras, atsižvelgdamas į ekspertų parengtas Programos vertinimo išvadas bei Komisijos siūlymą, vadovaudamasis Aprašo IV ir V skyrių nuostatomis, priėmė sprendimą Programą įvertinti teigiamai, kadangi bendras Programos įvertinamas sudaro ne mažiau kaip 12 balų ir nė viena vertinama sritis nėra įvertinta „nepatenkinamai“. Sprendimo motyvai yra išdėstyti šios pažymos priede.

Nesutikdami su šiuo Centro sprendimu, Jūs turite teisę, vadovaudamiesi Metodikos 135 punktu, Centrai pateikti argumentuotą apeliaciją per 20 dienų nuo šio sprendimo išsiuntimo dienos.

Įsiteisėjus šiam Centro sprendimui vadovaujantis Aprašo IV skyriumi, Centras priims atitinkamą sprendimą dėl įvertintos studijų programos akreditavimo.

¹ Patvirtintas Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2009 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. ISAK-1652 (Žin., 2009, Nr. 96-4083).

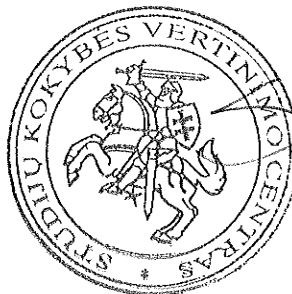
² Patvirtinta Centro direktoriaus 2010 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-01-162 „Dėl vykdomų studijų programų vertinimo metodikos patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 156-7954).

³ Patvirtinta Centro direktoriaus 2010 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 1-01-9 (Žin., 2010, Nr. 9-476).

Primename, kad vadovaujantis Mokslo ir studijų įstatymo (Žin., 2009, Nr. 54-2140) 41 straipsnio 2 dalimi ir Aprašo 35 punktu, aukštoji mokykla turi viešai skelbti atlikto vertinimo rezultatus.

PRIDEDAMA. Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos pirmosios pakopos studijų programos *Automobilių techninis eksploatavimas* (valstybinis kodas – 653E21002) 2013-12-31 ekspertinio vertinimo išvadų Nr. SV4-605 išrašas anglų kalba ir jo vertimas į lietuvių kalbą, 6 lapai.

Laikiniai einanti direktoriaus pareigas
A.V



Nora Skaburskienė

**EXTRACT OF FIRST CYCLE STUDY PROGRAMME *ROAD VEHICLE OPERATION*
(STATE CODE – 653E21002) AT VILNIUS COLLEGE OF TECHNOLOGIES AND
DESIGN 2013-12-31 EVALUATION REPORT
NO. SV4-605**



STUDIJŲ KOKYBĖS VERTINIMO CENTRAS

Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos
***AUTOMOBILIŲ TECHNINIO EKSPLOATAVIMO* STUDIJŲ
PROGRAMOS (653E21002)
VERTINIMO IŠVADOS**

**EVALUATION REPORT
OF *ROAD VEHICLE OPERATION*
(653E21002) STUDY PROGRAMME
at Vilnius College of Technologies and Design**

Grupės vadovas:
Team leader:

Prof. François Resch

Grupės nariai:
Team members:

Dr. Markku Karkama

Prof. Janusz Uriasz

Prof. Jüri Lavrentjev

Prof. Artūras Keršys

Justinas Staugaitis

Išvados parengtos anglų kalba
Report language - English

DUOMENYS APIE ĮVERTINTĄ PROGRAMĄ

Studijų programos pavadinimas	<i>Automobilių techninis eksploatavimas</i>
Valstybinis kodas	653E21002
Studijų sritis	Technologijos mokslų studijų sritis
Studijų kryptis	Transporto inžinerija
Studijų programos rūšis	koleginės studijos
Studijų pakopa	Pirmoji
Studijų forma (trukmė metais)	Nuolatinė (3); Iššęstinė (4)
Studijų programos apimtis kreditais	180
Suteikiamas laipsnis ir (ar) profesinė kvalifikacija	Automobilių transporto inžinerijos profesinis bakalauras
Studijų programos įregistravimo data	2010-08-26 , 1-01-89

INFORMATION ON EVALUATED STUDY PROGRAMME

Title of the study programme	<i>Road vehicle operation</i>
State code	653E21002
Study area	Technology Sciences
Study field	Transport engineering
Kind of the study programme	College Studies
Study Cycle	First
Study mode (length in years)	Full-time (3); Part time (4)
Volume of the study programme in credits	180
Degree and (or) professional qualifications awarded	Professional Bachelor of Automobile Transport Engineering
Date of registration of the study programme	2010-08-26 , 1-01-89

<...>

III. RECOMMENDATIONS

1. Content of the study programme could be reviewed by including more study subjects dealing with modern transport systems or to supplement the existing ones with topical themes, especially from the field of electrical engineering and electronics – it is important for the graduates to provide knowledge and skills necessary to operate modern power plants (hybrid and electrical drives, LPG systems) used in busses and other road vehicles.
2. As the possible recommendation aiming to ensure achieving learning outcomes of the programme the proposal to assign no more than 8 students for a teacher supervising final thesis can be made.
3. Feedback from students' questionnaires should be systematically used to improve the quality of the curriculum and study process.
4. International mobility of students and teachers should be more active and the English language level supporting the exchange should be improved.

IV. SUMMARY

Overall, the study programme *Road vehicle operation* at Vilnius College of Technologies and Design is given positive evaluation.

The name of the programme, its learning outcomes, content and the qualifications offered are compatible with each other. Formulations of the intended learning outcomes reveal that the main focus of the study programme is the acquisition of knowledge in the field of road transport engineering and the development of skills for application of them. This is in conformity with the study level of the professional bachelor study programmes.

The qualifications of the teaching staff are adequate to ensure learning outcomes; number of the teaching staff is adequate. A small portion of the teaching staff has had international mobility and during the last four years, only 5 persons have had teacher mobility. Mobility of teachers should be more active and the English language level supporting the exchange should be improved.

Facilities and learning resources are exceptionally good. They are modern and regularly updated. The computer network and information system are efficient and regularly updated and improved. Students have full access to it.

Study process in the college is generally well organized and no major changes should be done - feedback from students' questionnaires should be systematically used. Programme management is generally well performed. The analysis of this report and recommendations provided should help to support the good quality level of study programme.

V. GENERAL ASSESSMENT

The study programme *Road vehicle operation* (state code 653E21002) at Vilnius College of Technologies and Design is given **positive** evaluation.

Study programme assessment in points by evaluation areas.

No.	Evaluation Area	Evaluation Area in Points*
1.	Programme aims and learning outcomes	3
2.	Curriculum design	3
3.	Staff	3
4.	Material resources	4
5.	Study process and assessment (student admission, study process, student support, achievement assessment)	3
6.	Programme management (programme administration, internal quality assurance)	3
	Total:	19

*1 (unsatisfactory) - there are essential shortcomings that must be eliminated;

2 (satisfactory) - meets the established minimum requirements, needs improvement;

3 (good) - the field develops systematically, has distinctive features;

4 (very good) - the field is exceptionally good.

<...>

**VILNIAUS TECHNOLOGIJŲ IR DIZAINO KOLEGIJOS PIRMOSIOS PAKOPOS
STUDIJŲ PROGRAMOS *AUTOMOBILIŲ TECHNINIS EKSPLOATAVIMAS*
(VALSTYBINIS KODAS – 653E21002) 2013-12-31 EKSPERTINIO VERTINIMO IŠVADŲ
NR. SV4-605 IŠRAŠAS**

<...>

V. APIBENDRINAMASIS ĮVERTINIMAS

Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos studijų programa *Automobilių techninis eksploatavimas* (valstybinis kodas – 653E21002) vertinama **teigiamai**.

Eil. Nr.	Vertinimo sritis	Srities įvertinimas, balais*
1.	Programos tikslai ir numatomi studijų rezultatai	3
2.	Programos sandara	3
3.	Personalas	3
4.	Materialieji ištekliai	4
5.	Studijų eiga ir jos vertinimas	3
6.	Programos vadyba	3
	Iš viso:	19

* 1 - Nepatenkinamai (yra esminių trūkumų, kuriuos būtina pašalinti)

2 - Patenkinamai (tenkina minimalius reikalavimus, reikia tobulinti)

3 - Gerai (sistemiškai plėtojama sritis, turi savitų bruožų)

4 - Labai gerai (sritis yra išskirtinė)

<...>

IV. SANTRAUKA

Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijoje dėstoma *Automobilių techninio eksploatavimo* studijų programa iš esmės vertinama teigiamai.

Programos pavadinimas, numatomi studijų rezultatai, programos turinys ir suteikiama kvalifikacija dera tarpusavyje. Numatomų studijų rezultatų formuluotės rodo, kad daugiausia dėmesio šioje programoje skiriama suteikti sausumos transporto inžinerijos srities žinių ir su šių žinių panaudojimu susijusiems įgūdžiams lavinti. Tai atitinka profesinio bakalauro studijų programų reikalavimus.

Dėstytojų kvalifikacija yra tinkama numatomiems studijų rezultatams pasiekti, dėstytojų skaičius pakankamas. Tik nedidelė dėstytojų dalis yra dalyvavusi tarptautinio mobilumo programose, o per pastaruosius penkerius metus tik penki dėstytojai dalyvavo dėstytojų mainų

programoje. Dėstytojų judumas turėtų būti didesnis, reikėtų gerinti anglų kalbos žinias, kurios palengvintų dalyvavimą mainų programose.


Materialieji ištekliai ypač geri. Jie yra šiuolaikiniai ir nuolat atnaujinami. Kompiuterių tinklas ir informacinė sistema yra veiksmingi ir nuolat atnaujinami bei gerinami. Studentams jie visiškai prieinami.

Studijų procesas kolegijoje iš esmės organizuojamas gerai, didesnių pakeitimų daryti nereikia; reikėtų sistemingai naudotis studentų grįžtamoju ryšiu, gaunamu atsakant į klausimynus. Programos vadyba iš esmės gera. Šių vertinimo išvadų ir rekomendacijų analizė turėtų padėti palaikyti gerą šios studijų programos kokybę.

III. REKOMENDACIJOS

1. Į studijų programos turinį būtų galima įtraukti daugiau su šiuolaikinėmis transporto sistemomis susijusių dalykų arba šiuo metu dėstomus dalykus papildyti aktualiomis temomis, ypač iš elektros inžinerijos ir elektronikos srities; tai svarbu siekiant suteikti absolventams žinių ir įgūdžių, reikalingų šiuolaikiniams energetiniams įrenginiams (hibridinės ir elektros pavaros bei LPG / automobilių maitinimo suskystintomis dujomis / sistemos), naudojamiems autobusuose ir kitose automobilių transporto priemonėse, eksploatuoti.
2. Siūlytume, kad siekiant užtikrinti, jog būtų pasiekti šios programos studijų rezultatai, kiekvienas dėstytojas vadovautų ne daugiau kaip aštuoniems baigiamuosius darbus rašantiems studentams.
3. Programai ir studijų procesui pagerinti turėtų būti sistematiškai naudojamosi studentų grįžtamoju ryšiu (atsaku į jiems pateiktą klausimyną).
4. Studentai ir dėstytojai turėtų aktyviau dalyvauti tarptautinio judumo programose, be to, reikėtų gerinti anglų kalbos žinias, kurios palengvintų dalyvavimą mainų programose.

Paslaugos teikėja patvirtina, kad yra susipažinusi su Lietuvos Respublikos Baudžiamojo kodekso⁴ 235 straipsnio, numatančio atsakomybę už melagingą ar žinomai neteisingai atliktą vertimą, reikalavimais.

Rasa

2014-02-14

⁴ Žin., 2002, Nr. 37-1341.